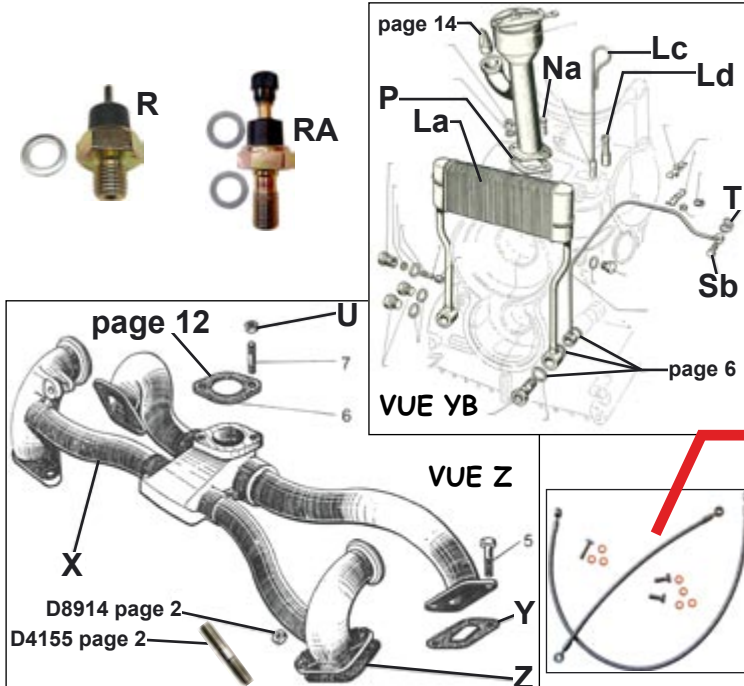
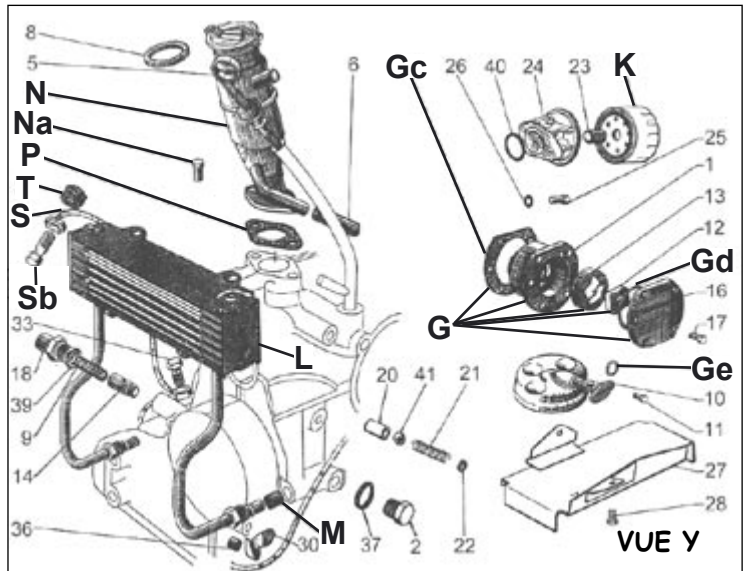
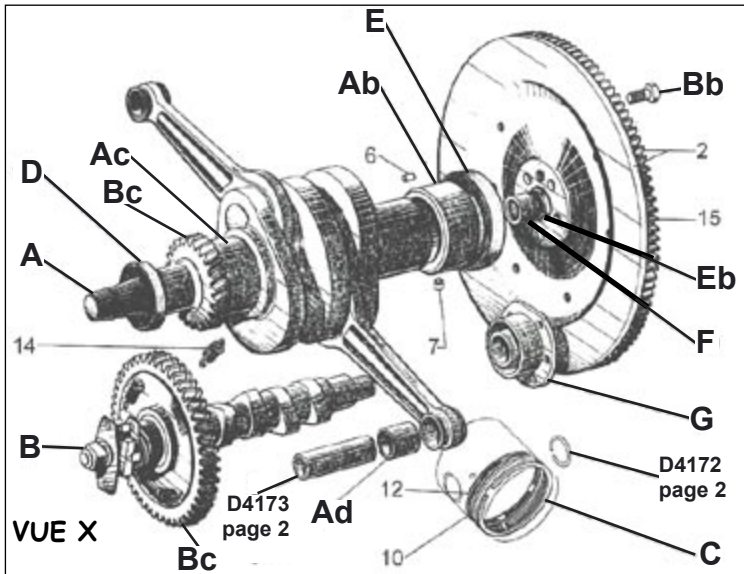


Moteur (2)



| | | |
|---|----------------|--------|
| A Vilebrequin d'occasion | Nous consulter | |
| B Arbre à cames d'occasion | Nous consulter | |
| Ab Coussinet Arr. 602cm3 diam. 56mm | D4184 | 42.50 |
| Coussinet Arr. 425cm3 diam. 56mm | D4181 | 42.50 |
| Ac Coussinet Avant 602cm3 | D4183 | 43.00 |
| Ad Bague de pied de bielle (1) | D4171 | 14.50 |
| Bb Vis de volant moteur 35mm 09/67> | D4170 | 4.00 |
| NOUVEAU 17mm jusque 09/67 | D4174 | 4.00 |
| Bc Kit de Réparation d'arbre à cames | D4191 | 49.90 |
| C Jeu de segments pour 2 cylindres | | |
| - 2cv4 435cc 68,45mm Brétille | D4212 | 49.90 |
| - 2cv6 602cc >10/76 Standard | D4214 | 24.90 |
| - 2cv6 602cc >10/76 Brétille | D4211 | 49.90 |
| - 2cv6 602cc 10/76> Standard | D4216 | 35.00 |
| - 2cv6 602cc 10/76> Brétille | D4217 | 49.90 |
| - 375cc anciennes Brétille | D4218 | 47.90 |
| - 425cc anciennes Brétille | D4220 | 40.00 |
| - 652 cm3 Visa >>05/80 Brétille | D4219-1 | 49.90 |
| - 652cm3 Visa 05/80>> Brétille | D4219-2 | 49.90 |
| D Bague étanchéité vilebrequin avant | D4308 | 2.40 |
| E Bague étanchéité vilebrequin | | |
| - 375, 425 et 435cc (2cv4) arrière | D4310 | 4.25 |
| - 602cc (2cv6) arrière (spy) | D4312 | 4.25 |
| - pour vilebrequins rénovés | voir page 6 | |
| Eb Bague étanchéité sur bague ou douille à aiguilles de centrage de queue de boîte | D4817 | 1.90 |
| F Douille à aiguilles centrage queue de boîte dans vilebrequin 375-425 | D4315 | 19.00 |
| 435-602 | D4316 | 29.90 |
| centrifuge jusque mai 66 | D4321 | 19.00 |
| vérifiez les dimensions avant de commander, voir tableau page 5) | | |
| F Bague de centrage en bronze | D4317 | 10.00 |
| G Pompe à huile 2cv6 complète avec couvercle. Nouvelle qualité. | D5100 | 149.00 |
| Gc Joint papier de Pompe à Huile | voir page 6 | |
| Gd Grand joint torique de pompe à h. | D5143 | 1.50 |
| Ge Joint Torique de crépine | D5144 | 0.35 |
| K Filtre à huile | D5150 | 5.20 |
| L Réfrigérateur 2cv6 | D5175 | 56.00 |
| Lc Tige de jauge à huile 425cm3 | D5131 | 13.80 |
| Ld Manchon de jauge caoutch. 425cm3 | D5142 | 4.00 |
| M Joint réfrigérateur | D5178 | 0.50 |
| N Reniflard 2cv6 TOP QUALITE | D5226 | NC |
| N autres applications tube vers le haut | D5229 | 68.50 |
| N Reniflard nettoyable TOP QUALITE | D5227 | 245.00 |
| Na Vis (pièce) | D8911 | 0.30 |
| P Joint reniflard | D5228 | 0.45 |
| R Mano-contact huile 2cv et dérivées | D5250 | 5.20 |
| RA Mano-contact huile Visa-LNA 652 | D021621 | 7.50 |
| S Double Tube de Graissage 2cv6 | D5251 | 25.00 |
| Idem en durite "Aviation" 2cv6 | D5252 | 52.00 |
| - - - 652 Visa Lna | D5253 | 59.00 |
| Sb Vis banjo sur culasse NOUVEAU | D5254 | 7.50 |
| T Double Joint Cuivre | D5179 | 0.70 |
| U Ecrou de carburateur 2cv4-6 | D8910 | 0.30 |
| 375-425cm3 | D8914 | 0.10 |
| Y Joint collecteur admission 2cv4/6 | D4304 | 1.30 |
| Z Joint collecteur échapppt 2cv4/6 | D4306 | 1.20 |
| Autres modèles de joints : | voir page 6 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-----------|-----------------|--|---------------------------------------|
| <p>(A)</p> <p>VILEBREQUIN D'OCCASION NOUS CONSULTER.</p> | <p>(Ab)</p> <p>D4181</p> <p>(Ac)</p> <p>D4183</p> | <p>(B)</p> <p>D4-95533239</p> | <p>(Bc)</p> <p>D4191</p> <p>pignon sur vilebrequin et sur arbre à cames</p> | | | | | | | | | | |
| <p>(C)</p> <p>SEGMENTS MOTEUR photo non contractuelle</p> | <p>segments pour moteur 602cm3 seulement, vérifiez avant l'achat : jusque 10-1976 : racleur de 4mm après 10-1976 : racleur de 3,5mm</p> | <p>(Ad)</p> <p>D4171</p> <p>NOUVEAU</p> <p>Cette pièce doit être rectifiée par un professionnel après sa pose</p> | <p>(L)</p> <p>D5175</p> | | | | | | | | | | |
| <p>(Eb)</p> <p>D4315</p> <p>D4316</p> <p>D4817</p> <p>D4317</p> | <table border="1"> <tr> <td>D4315</td> <td>int12 ext16 h10</td> </tr> <tr> <td>D4316</td> <td>int12 ext18 h16</td> </tr> <tr> <td>D4317</td> <td>int12 ext18 h16</td> </tr> <tr> <td>D4321</td> <td>int12 ext18 h12</td> </tr> <tr> <td>pas dispo</td> <td>int12 ext18 h10</td> </tr> </table> | D4315 | int12 ext16 h10 | D4316 | int12 ext18 h16 | D4317 | int12 ext18 h16 | D4321 | int12 ext18 h12 | pas dispo | int12 ext18 h10 | <p>(S)</p> <p>Route ou Compétition</p> <p>Conduites de graissage des culasses en durites souples sous tresse INOX avec boulonnerie spéciale, résistent à toutes les vibrations, finies les soudures qui lachent !</p> <p>D5252 602cm3</p> <p>D5253 652cm3</p> | <p>(M)</p> <p>D5178</p> |
| D4315 | int12 ext16 h10 | | | | | | | | | | | | |
| D4316 | int12 ext18 h16 | | | | | | | | | | | | |
| D4317 | int12 ext18 h16 | | | | | | | | | | | | |
| D4321 | int12 ext18 h12 | | | | | | | | | | | | |
| pas dispo | int12 ext18 h10 | | | | | | | | | | | | |
| <p>(Sb)</p> <p>D5254</p> <p>D5131</p> | <p>(Ld)</p> <p>D5142</p> | <p>(Bb)</p> <p>D4170</p> <p>Huiles moteur, boîte et autres consommables, voir page 102</p> | <p>(Gd)</p> <p>D5143</p> <p>NOUVEAU</p> <p>(T)</p> <p>D5179</p> | | | | | | | | | | |
| <p>(Y)</p> <p>D4306</p> <p>(Z)</p> <p>D4304</p> | <p>(R)</p> <p>D5250 D021621</p> <p>(RA)</p> <p>D5106</p> <p>(Gc)</p> <p>D5106</p> | <p>(D)</p> <p>D4308</p> | <p>(E)</p> <p>D4310 D4311</p> <p>(E)</p> <p>D4312 D4313</p> | | | | | | | | | | |
| <p>(N)</p> <p>2cv6</p> <p>D5226</p> | <p>(ami dyane mehari)</p> <p>tube incliné vers le haut</p> <p>D5229</p> | <p>(TOP QUALITE)</p> <p>602cm3</p> <p>NETTOYABLE</p> <p>VALVE METAL !!!</p> <p>D5227</p> | <p>(G)</p> <p>D5100</p> <p>NOUVEAU</p> <p>(P)</p> <p>D5228</p> <p>(U)</p> <p>D8910</p> | <p>(Ge)</p> <p>D5144</p> <p>(K)</p> <p>D5150</p> | | | | | | | | | |