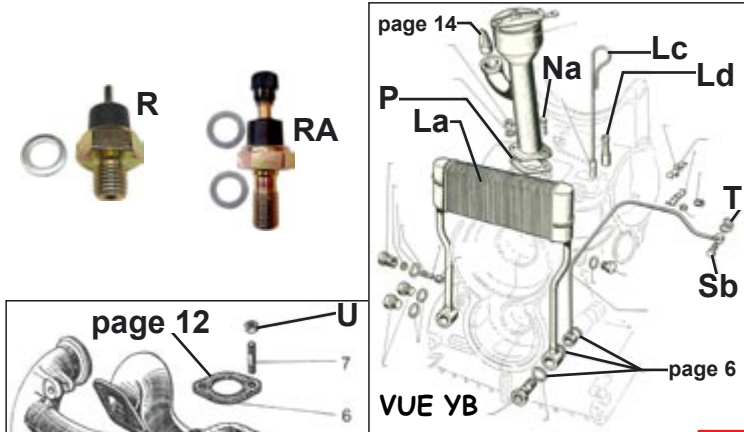
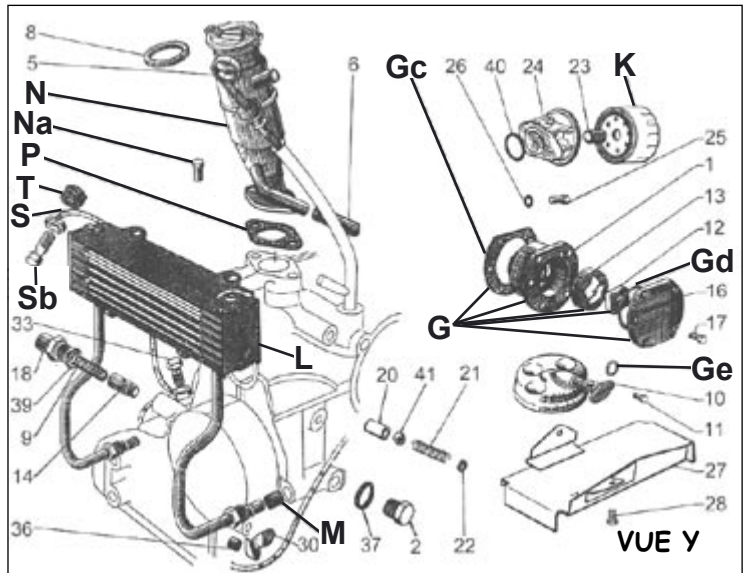
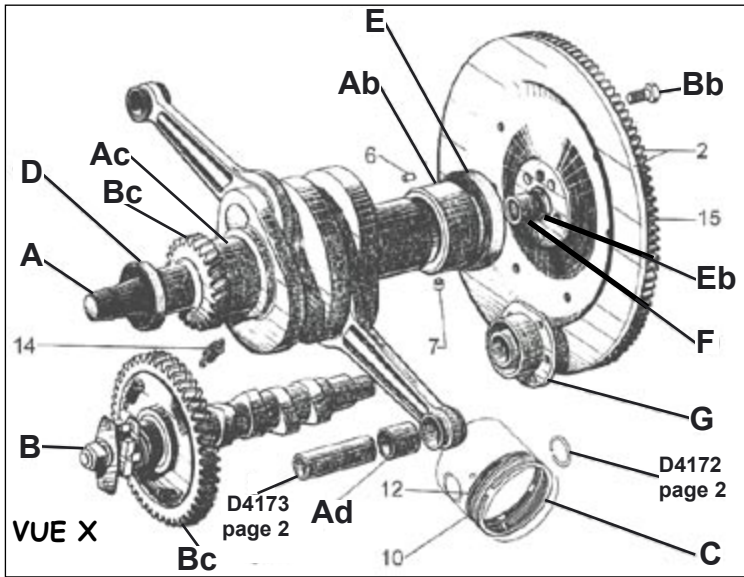


Moteur (2)



A	Vilebrequin d'occasion	Nous consulter	
B	Arbre à cames d'occasion	Nous consulter	
Ab	Coussinet Arr. 602cm3 diam. 56mm	D4184	42.50
	Coussinet Arr. 425cm3 diam. 56mm	D4181	42.50
Ac	Coussinet Avant 602cm3	D4183	43.00
Ad	Bague de pied de bielle (1)	D4171	14.50
Bb	Vis de volant moteur 35mm 09/67	D4170	4.00
	NOUVEAU 17mm jusque 09/67	D4174	4.00
Bc	Kit de Réparation d'arbre à cames	D4191	49.90
C	Jeu de segments pour 2 cylindres		
	- 2cv4 435cc 68,45mm Brétille	D4212	49.90
	- 2cv6 602cc >10/76 Standard	D4214	24.90
	- 2cv6 602cc >10/76 Brétille	D4211	49.90
	- 2cv6 602cc 10/76> Standard	D4216	35.00
	- 2cv6 602cc 10/76> Brétille	D4217	49.90
	- 375cc anciennes Brétille	D4218	47.90
	- 425cc anciennes Brétille	D4220	40.00
	- 652 cm3 Visa >>05/80 Brétille	D4219-1	49.90
	- 652cm3 Visa 05/80>> Brétille	D4219-2	49.90
D	Bague étanchéité vilebrequin avant	D4308	2.40
E	Bague étanchéité vilebrequin		
	- 375, 425 et 435cc (2cv4) arrière	D4310	4.25
	- 602cc (2cv6) arrière (spy)	D4312	4.25
	- pour vilebrequins rénovés	voir page 6	
Eb	Bague étanchéité sur bague ou douille à aiguilles de centrage de queue de boîte	D4817	1.90
F	Douille à aiguilles centrage queue de boîte dans vilebrequin 375-425	D4315	19.00
	435-602	D4316	29.90
	centrifuge jusque mai 66	D4321	19.00
vérifiez les dimensions avant de commander, voir tableau page 5)			
F	Bague de centrage en bronze	D4317	10.00
G	Pompe à huile 2cv6 complète avec couvercle. Nouvelle qualité.	D5100	149.00
Gc	Joint papier de Pompe à Huile	voir page 6	
Gd	Grand joint torique de pompe à h.	D5143	1.50
Ge	Joint Torique de crépine	D5144	0.35
K	Filtre à huile	D5150	5.20
L	Réfrigérateur 2cv6	D5175	56.00
Lc	Tige de jauge à huile 425cm3	D5131	13.80
Ld	Manchon de jauge caoutch. 425cm3	D5142	4.00
M	Joint réfrigérateur	D5178	0.50
N	Reniflard 2cv6 TOP QUALITE	D5226	NC
N	autres applications tube vers le haut	D5229	68.50
N	Reniflard nettoyable TOP QUALITE	D5227	207.00
Na	Vis (pièce)	D8911	0.30
P	Joint reniflard	D5228	0.45
R	Mano-contact huile 2cv et dérivées	D5250	5.20
RA	Mano-contact huile Visa-LNA 652	D021621	7.50
S	Double Tube de Graissage 2cv6	D5251	25.00
	Idem en durite "Aviation" 2cv6	D5252	52.00
	- - - 652 Visa Lna	D5253	59.00
Sb	Vis banjo sur culasse NOUVEAU	D5254	7.50
T	Double Joint Cuivre	D5179	0.70
U	Ecrou de carburateur 2cv4-6	D8910	0.30
	375-425cm3	D8914	0.10
Y	Joint collecteur admission 2cv4/6	D4304	1.30
Z	Joint collecteur échapppt 2cv4/6	D4306	1.20
	Autres modèles de joints :	voir page 6	

<p>(A)</p> <p>VILEBREQUIN D'OCCASION NOUS CONSULTER.</p>	<p>(Ab)</p> <p>D4181</p> <p>(Ac)</p> <p>D4183</p>	<p>(B)</p> <p>D4-95533239</p>	<p>(Bc)</p> <p>D4191</p> <p>pignon sur vilebrequin et sur arbre à cames</p>										
<p>(C)</p> <p>SEGMENTS MOTEUR photo non contractuelle</p>	<p>segments pour moteur 602cm3 seulement, vérifiez avant l'achat : jusque 10-1976 : racleur de 4mm après 10-1976 : racleur de 3,5mm</p>	<p>(Ad)</p> <p>D4171</p> <p>NOUVEAU</p> <p>Cette pièce doit être rectifiée par un professionnel après sa pose</p>	<p>(L)</p> <p>D5175</p>										
<p>(Eb)</p> <p>D4315</p> <p>D4316</p> <p>D4817</p> <p>D4317</p>	<table border="1"> <tr> <td>D4315</td> <td>int12 ext16 h10</td> </tr> <tr> <td>D4316</td> <td>int12 ext18 h16</td> </tr> <tr> <td>D4317</td> <td>int12 ext18 h16</td> </tr> <tr> <td>D4321</td> <td>int12 ext18 h12</td> </tr> <tr> <td>pas dispo</td> <td>int12 ext18 h10</td> </tr> </table>	D4315	int12 ext16 h10	D4316	int12 ext18 h16	D4317	int12 ext18 h16	D4321	int12 ext18 h12	pas dispo	int12 ext18 h10	<p>(S)</p> <p>Route ou Compétition</p> <p>Conduites de graissage des culasses en durites souples sous tresse INOX avec boulonnerie spéciale, résistent à toutes les vibrations, finies les soudures qui lachent !</p> <p>D5252 602cm3</p> <p>D5253 652cm3</p>	<p>(M)</p> <p>D5178</p>
D4315	int12 ext16 h10												
D4316	int12 ext18 h16												
D4317	int12 ext18 h16												
D4321	int12 ext18 h12												
pas dispo	int12 ext18 h10												
<p>(Sb)</p> <p>D5254</p> <p>D5131</p>	<p>(Ld)</p> <p>D5142</p>	<p>(Bb)</p> <p>D4170</p> <p>Huiles moteur, boîte et autres consommables, voir page 102</p>	<p>(Gd)</p> <p>D5143</p> <p>NOUVEAU</p> <p>(T)</p> <p>D5179</p>										
<p>(Y)</p> <p>D4306</p> <p>(Z)</p> <p>D4304</p>	<p>(R)</p> <p>D5250 D021621</p> <p>(RA)</p> <p>D5106</p> <p>(Gc)</p> <p>D5106</p>	<p>(D)</p> <p>D4308</p>	<p>(E)</p> <p>D4310 D4311</p> <p>(E)</p> <p>D4312 D4313</p>										
<p>(N)</p> <p>2cv6</p> <p>D5226</p> <p>CONFORME à l'ORIGINE</p> <p>TOP QUALITE</p>	<p>(ami dyane mehari)</p> <p>D5229</p> <p>tube incliné vers le haut</p>	<p>(TOP QUALITE)</p> <p>602cm3</p> <p>NETTOYABLE III</p> <p>VALVE METAL !!!</p> <p>D5227</p>	<p>(G)</p> <p>D5100</p> <p>D5228</p> <p>NOUVEAU</p> <p>(U)</p> <p>D8910</p>	<p>(Ge)</p> <p>D5144</p> <p>(K)</p> <p>D5150</p>									