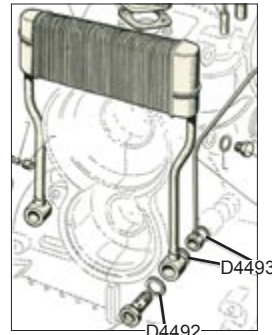


POCHETTES COMPLÈTES



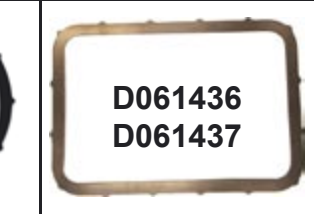



		TTC
A-AU-AZ-AZL-AZU 375cm3-425cm3 1949-1960 GLASER (*)	D4450	15.90
AZ-AZL-AZU 425cm3 1960-03/1963 ajouter 2x D4494 GLASER Super Complète	D4320	38.90
AZ-AZL-AZAM-AZU 425cm3 03/1963-02/1969 GLASER Super Complète	D4320	38.90
DYANE AYA-AYAC 425cm3 09/1967-03/1968 GLASER Super Complète	D4320	38.90
IDEM Pochette D4320 ci-dessus sans les bagues d'étanchéité GLASER (*)	D4453	25.85
AMI6 AM2-AMB2 3CV 602cm3 05/1968-07/1969	voir page 7	DETAIL vilo 56
3CV AKA 602cm3 05/1963-05/1968	voir page 7	DETAIL vilo 52
DYANE 6 AYA3 série A/AM 3CV 602cm3 01/1968-09/1969	voir page 7	DETAIL vilo 52
AMI6 AM-AMB 3CV 602cm3 04/1961-05/1968	voir page 7	DETAIL vilo 52
2CV4 AZL4 AZ série A2 435cm3 03/1970-09/1977 GLASER	D4301	23.40
2CV4 AZ série A2-AZKB-AZU série B 435cm3 AZ: 07/75-09/79 GLASER	D4301	23.40
2CV4 Tous modèles 435cm3 ajouter 1x D4310 GLASER Super Complète	D4301	23.40
2CV6 AZ série KA 602cm3 03/1970>> et 07/1979>> GLASER	D4301	23.40
3CV AKS400 AKB AK sie AK 602, AKB:09/64-09/70 AK:09/1970>> GLASER	D4301	23.40
ACADIANE AYU-AY série CD 3CV 602cm3 02/1978>> GLASER	D4301	23.40
DYANE 4 AYA2 série A/AM 435cm3 03/1968-07/1975 GLASER	D4301	23.40
DYANE 6 AY série CB-AYB 3CV 602cm3 09/1968-1983 GLASER	D4301	23.40
AMI8 AM3-AMC3-AMF3 3CV 602cm3 03/1969-07/1978 GLASER	D4301	23.40
MEHARI AY série CA-CE 3CV 602cm3 09/1968-09/1987 GLASER	D4301	23.40
LN RB série RB-RC 3CV 602cm3 10/1976-07/1979 GLASER	D4301	23.40
LNA RD-RE-RF 1980-86 VISA II CLUB-SPECIAL 1980>> 652cm3 GLASER (*)	D4460	39.90

(*) sans les bagues d'étanchéité de vilebrequin



JOINTS AU DÉTAIL

		TTC
JOINT CACHE CULBU TOUR LISSE (caoutchouc) (GLASER)	D4303	1.90
JOINT CACHE CULBU TOUR A PICOTS (caoutchouc) (GLASER)	D4302	1.50
JOINT CACHE CULBU Supérieur AMI SUPER/AXEL/GS/VISA (GLASER)	D061436	2.25
JOINT CACHE CULBU Inférieur AMI SUPER/AXEL/GS/VISA (GLASER)	D061437	4.95
JOINT ADMISSION/ÉCHAPPEMENT FIBRE "JUMELLES" (fibre) (RD)	D4482	2.10
JOINT ADMISSION/ÉCHAPPEMENT "JUMELLES" (acier-fibre-acier) (RD)	D4494	3.90
JOINT FIBRE ADMISSION/ÉCHAPPEMENT TROU ROND (métal) (GLASER)	D4307	3.05
JOINT FIBRE COLLECTEUR ÉCHAPPEMENTS TROU OVALE (GLASER)	D4306	1.20
JOINT FIBRE COLLECTEUR ADMISSION TROU OVALE (GLASER)	D4304	1.30
JOINT SÉPARÉ TIGES CULBU TROU CENTRÉ SANS ERGOT (GLASER) 375-425 >>1960	D4318	1.80
JOINT RACCORDÉ TIGES CULBU TROUS DÉCENTRÉS AVEC ERGOT (GLASER)	D4487	1.10
JOINT RACCORDÉ TIGES CULBU TROUS DÉCENTRÉS SANS ERGOT (GLASER)	D4488	1.15
JOINT "LUNETTES" TIGES CULBUS 425CM3 1960>> (RD)	D4489	4.30
JOINT DE RENIFLARD (GLASER)	D5228	0.45
JOINT DE POMPE A HUILE EN PAPIER rond 5 trous GRAND MODELE (GLASER)	D5106	0.50
JOINT DE RACCORD RADIATEUR D'HUILE SUR ANCIENNES Grand (MEILLOR)	D4492	0.60
JOINT DE RACCORD RADIATEUR D'HUILE SUR ANCIENNES Petit (MEILLOR)	D4493	0.70
JOINTS DE QUEUE DE SOUPE (par 4) (P. JOURNEE)	D4250K	5.10
BAGUE D'ETANCHEITE VILEBREQUIN AVANT (GLASER) 2cv tous modèles + Visa LNA 652cm3	D4308	2.40
Idem Ci-dessus Pour Bloc Réalisé (extérieur 42,5) (RD)	D4309	8.45
BAGUE D'ETANCHEITE VILEBREQUIN ARRIERE 375, 425, 435 (2cv4) (GLASER)	D4310	4.25
Idem Ci-dessus Pour Vilebrequin Rénové (intérieur 47) (RD)	D4311	7.00
BAGUE D'ETANCHEITE VILEBREQUIN ARRIERE 602 (2cv6) (GLASER)	D4312	4.25
ARRIERE 602 (2cv6) RÉNOVÉ (55.5) (RD)	D4313	10.50
BAGUE D'ETANCHEITE VILEBREQUIN ARRIERE 602 intérieure 52 (RD)		
Mêmes applications que les pochettes marquées "vilo 52"	D4314	6.10
BAGUE D'ETANCHEITE VILEBREQUIN ARRIERE 652 VISA-LNA	D041127	7.60
BAGUE D'ETANCHEITE VILEBREQUIN AVANT VISA-LNA 4 CYLINDRES	D041128	2.50
JOINT CUIVRE DE REFRIGERATEUR D'HUILE RECENTE (GLASER)	D5179	0.70
JOINT LIEGE DE COUVERCLE DE BOITE DE VITESSES 425cm3 (se trouve dans la pochette D4320)	D4459	9.90

 <p>D4301 602 pour 435 ajouter 1x D4310</p>	 <p>D4450</p>	 <p>D4453 = D4320 SANS LES BAGUES D'ETANCHEITE</p>			
 <p>D4320 425 18cv mars 63>></p>	 <p>DETAIL : D4303 x2 + D5228 ou D4490 x1 + D4318 x4 + D4307 x4 + D4308 x1 + D4312 vilo 56 arriere ou D4314 vilo 52 arriere + jointz de radiateur selon modèles.</p>				
 <p>D4460 SPYS VILEBREQUIN, ajouter : D4308 + D041127</p>	 <p>D5228</p>	 <p>D5106</p>	 <p>D5179</p>		
 <p>D4303 cache-culbuteur alu</p>		 <p>D4302 cache-culbuteur acier</p>		 <p>D061436 D061437</p>	 <p>D4482 fibre 425 12cv jusque mars 63 D4494 acier-fibre-acier</p>
 <p>D4318 jusque 1960</p>	 <p>435 - 602 1973>> D4487 ERGOT</p>		 <p>435 - 602 >>1973 D4488</p>	 <p>425 1960>> D4489</p>	
 <p>D4307 425 18cv mars 63>> et ami 6 >>05-1968</p>	 <p>D4492 D4493</p>	 <p>D4306</p>	 <p>D4304</p>	 <p>D4250K</p>	
 <p>D4308 D4309 (rénové)</p>	 <p>D4310 D4311 (rénové)</p>	 <p>D4312 D4313 D4314 D4319</p>	 <p>D4459</p>		

VERIFIEZ LE DIAMETRE DU PALIER ARRIERE DE VOTRE VILEBREQUIN : IL A PEUT-ETRE ETE RECTIFIE...