



(A)



Kit traitement des réservoirs oxydés. Produits prédosés à introduire dans le réservoir. Utilisation simple sans outillage. Auto ou moto. Dégraissant + dérouillant + résine bi-composante.

A	Superkit 15-25 Traitement Réservoir 15-25 litres (2cv)	U424710	TTC 65,00
A	Superkit 40-70 Traitement Réservoir 40-70 litres (DS/TRACTION)	U424712	100,70
A	Superkit 2-5 litres (solex...)	U424769	36,80
A	Superkit 5-15 litres (moto...)	U424768	56,95
A	Superkit 25-40 litres	U424809	82,25
B	Liquide de frein Silicone 1 Litre	U424714	56,35
C	Dérouillant Phosphatant pour Aciers 0,5 Litre	U424718	19,55
D	Peinture pour Collecteurs 250ml	U424720	32,80
E	Peinture Epoxy Anticorrosion Noire à Séchage Air 1kg	U424722	59,25
F	Diluant 1 litre pour D9722	U424732	13,80
G	Rénove Pneus et Caoutchoucs 250ml	U424724	16,70
H	Détergent Professionnel 1 Litre	U424726	15,55
J	Décapant Désincrustant pour Alliages 1 Litre	U424728	29,35
K	Brillanteur Aluminium 250ml	U424730	15,55
L	Rénovateur Chromes et Nickel 250ml	U424734	15,55
M	Antibleu pour Chromes 100ml	U424736	14,95
N	Vernis pour Carters en Alliages Légers 250ml	U424738	31,65



(B)

Avec mode d'emploi détaillé et étiquette de signalisation. Pur silicone. DOT5

Restom@SUPERKIT est le TRAITEMENT COMPLET (contient 3 produits) destiné au traitement des réservoirs rouillés ayant déjà contenu du carburant. Les carburants actuels sans plomb se dégradent en présence de métal et surtout de rouille. La plastification apportée par le traitement diminue considérablement cette dégradation et évite les dépôts dans les réservoirs et carburateurs durant l'hiver. Ne convient pas aux réservoirs en INOX.



(C)

Au pinceau ou par trempage. Ne transforme pas la rouille, il l'élimine !



(D)

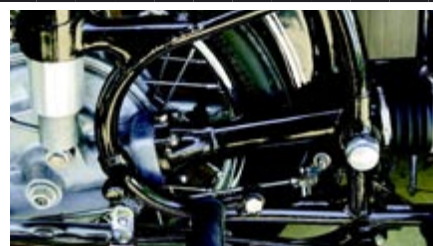
Décore et protège. S'applique après sablage ou microbillage. Résiste à l'huile et à l'essence. Gris Alu.



(F)

Diluant pour D8722

(E)



Epoxy anticorrosion noir satiné à séchage air. Cadre de moto, étrier, roues, châssis... Adhérence et résistance exceptionnelles.



(G)

Redonne un aspect noir, naturel et non brillant à tous les caoutchoucs usagés ou encrassés. Sans cire ni silicone ni corps gras. Appliquer et laisser sécher. N'atténue en aucun cas la durabilité des pneumatiques. S'utilise aussi sur les tapis.



Détergent Professionnel toutes peintures, chromes, vernis, caoutchouc, capotes...

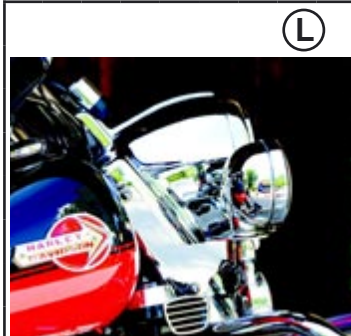
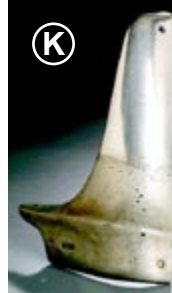


(J)

Décape, dégraisse et désincruste alu, zamac, bronze et alliages légers même oxydés. Redonne l'aspect origine.

Permet d'obtenir un beau brillant pour les pièces en alliage poli (non vernies). Une fine couche de cire retardera un nouveau ternissement.

(K)



(L)

Nettoie en profondeur les chromes oxydés, élimine les points de rouille, taches de goudron, huiles carbonisées, résidus de peinture..., sans rayer.



(M)

Elimine le bleuissement des chromes soumis à forte chaleur. Convient aussi pour nickel et inox. Application au chiffon en frottant énergiquement.

(N)



Vernis monocomposant anticorrosion antiternissement incolore destiné à la protection des métaux. Utilisable avec ou sans cuisson.



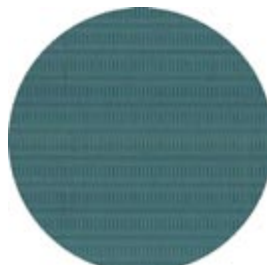
beige gazelle



beige albatros



bleu céleste



bleu lagune



blanc



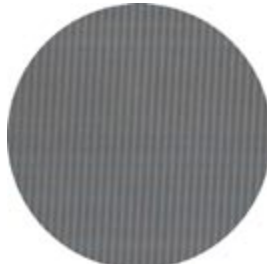
bleu marine



bleu thasos



bleu myosotis

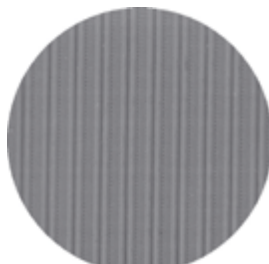


gris moyen

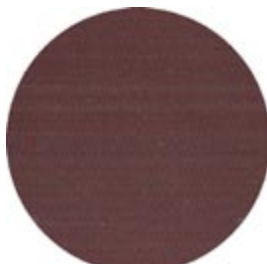


France 3

AUTRES TEINTES NOUS CONSULTER



gris moyen
grosses lignes



grenat/bordeaux



noir



jaune mimosa



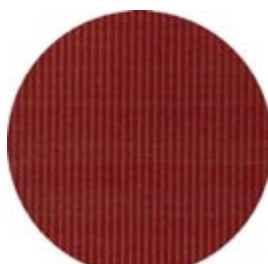
jaune rialto



vert turquoise



orange spot



rouge cinabre



rouge vallelunga



coton gris

ACCESSOIRES ET FIXATIONS POUR CAPOTES voir PAGE 90



vert ardennes



vert jade



vert japon



vert tuilerie



vert agave