

CARBU D'ANCIENNE

			TTC
3	Solex 26 et 28 BCI/CBI Kit de joints	D5530	9.60
4	Kit Joints + Bagues d'axe + Pointeau	D5531	19.90
5	Joint d'embase seul 26 et 28	D5228	0.45
B	Entretoise d'embase 26 et 28 Qté Sup.	D5540	9.00
B	Entretoise d'embase 26 et 28 1er Prix	D5517	6.75

CARBU DE 32 & 34

6	Carbu de 34 neuf Nouvelle Qualité	D5510	157.00
A	Joint d'embase 34	D5509	0.80
7	Kit réfection 32 & 34 avec les gicleurs	D5541	20.50
B	Entretoise d'embase bakélite	D5514	9.00

CARBU DE 40

10	Kit réfection 40 PCIS Ami 6 & Dyane	D5545	20.50
----	-------------------------------------	-------	-------

CARBU DOUBLE CORPS

C	Carburateur NEUF	D5506	265.00
---	------------------	-------	--------

Nécessaire réfection carburateur

11	double corps 26/35 sans gicleurs	D5550	15.50
12	super complet av gicleurs csic scic	D5551	29.90
15	idem joint de cuve en fibre (CSIC)	D5552	29.90
16	pour carbu 26/18 spécifique	D5556	43.00
D	Joint embase double corps	D5547	1.75
E	Joint de cuve double corps centrifuge embrayage non centrifuge	D5548	2.50
		D5544	2.50
F	Joint de la pompe d'accélération	D5549	2.40
FB	Obturateur de la pompe d'accélération	D5559	3.90
FC	Pompe d'accélération neuve	D5553	41.00
G	Entretoise carbu double corps idem Super Qualité à l'ancienne	D5554	7.00
		D5539	15.20
H	Ressort de rappel de starter	D5515	2.55
HC	Gicleur d'accélération (voir note page suivante)	D5557	11.90
HD	Retenue inférieure gaine câble starter	D5522	10.40
LC	Membrane reprise double corps	D5542	8.50

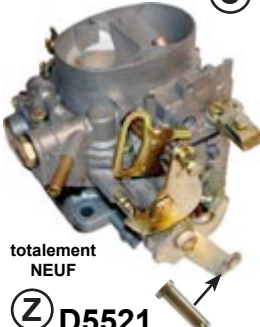





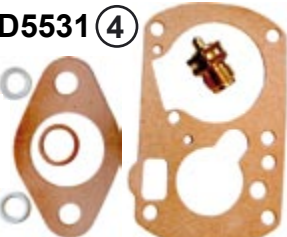


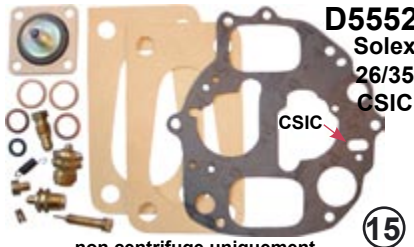



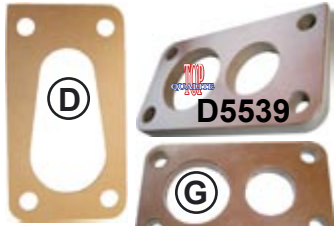








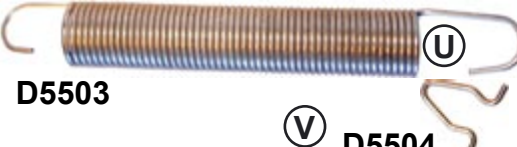





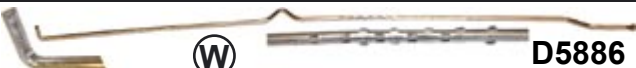


RESSORTS ET FOURNITURES

HB	Ressort d'axe	D5519	2.90
	Ressort d'axe	D5505	2.90
	Ressort d'axe	D5508	2.90
J	Ressort d'axe	D5516	2.90
JB	Ressort sur vis de ralenti	D5520	2.20
K	Bague d'axe de papillon	D5546	3.90
L	Ecrou de Fixation 2cv4-6 435-602 cm3 375-425 cm3	D8910	0.30
		D8914	0.10
LB	Vis de couvercle (la pièce)	D8961	0.25
LD	Membrane reprise simple corps	D5543	9.00

voir
explications
sur
retro-design.fr

COMMANDE D'ACCELERATEUR

M	Câble d'accélérateur (double corps)	D5880	12.90
M	Agrafe du câble d'accélérateur seule	D5282	1.80
N	Pièce plastique d'articulation de la pédale d'accélérateur à Planche	D1773	4.40
OA	Pédale accélérateur récente 25,5 cm	D1780	16.30
OB	Pédale accélérateur ancienne 31,5 cm	D1771	15.40
13	Caoutchouc de Pédale récente Export	D1781	24.00
14	ancienn Export	D1769	24.00
P	Pédale d'accélérateur suspendue	D1780-3	34.90
R	Joint de Cloison	D1768	5.80
S	Support de Pédale d'accélérateur (pièce de réparation avec semelle)	D1774	3.10
T	Caoutchouc haut de pédale >>1978	D1767	1.50
U	Ressort de rappel tous modèles	D5503	2.50
V	Agraffe de ressort tous modèles	D5504	0.90
W	Tige d'accélérateur 425 6 boulons (*)	D5885	23.00
W	Tige d'accélérateur 425 8 boulons (*)	D5886	26.60
X	Agraffe de tige d'accélérateur ts mods.	D5887	5.00
Y	Retenue de gaine de câble de starter ou d'accélérateur tous modèles	D7696	5.70
Z	Axe du câble sur carbu double-corps	D5521	5.20

<p>D5506 (C)</p>  <p>totallement NEUF</p> <p>(Z) D5521</p>	<p>(6)</p>  <p>totallement NEUF</p> <p>D5510</p>	<p>D5550 Solex 26/35 CSIC+SCIC</p> <p>(11)</p> 	<p>D5556 Solex 26/18</p> <p>(16)</p> 		
<p>(K)</p>  <p>D5546</p>	<p>D5559 (FB)</p> <p>obturateur métal pour supprimer la pompe</p> <p>(F)</p> <p>D5549</p> <p>(FC)</p>  <p>D5553</p>	<p>D5531 (4)</p> 	<p>(7)</p>  <p>D5541</p>	<p>(HC) D5557</p> <p>Attention, plusieurs modèles, comparez le votre avec la photo</p>	
 <p>(10)</p> <p>D5545</p>	<p>(J)</p> <p>D5516</p> <p>D5508</p> <p>NOUVEAU</p> <p>(HB)</p> <p>D5519</p> <p>D5505</p>	<p>D5552 Solex 26/35 CSIC</p> <p>(15)</p>  <p>non centrifuge uniquement</p>	<p>(E)</p>  <p>D5544 non centrifuge</p> <p>D5548 centrifuge</p>		
 <p>Solex 26/35</p> <p>D5551</p> <p>(12)</p>	<p>26 28</p> <p>(5)</p>  <p>D5228</p>	<p>D554</p> <p>Solex 26-28</p> <p>(B)</p> <p>D5514 Solex 34</p> <p>(A) 34</p> <p>D5509</p>	<p>(D)</p>  <p>D5547</p> <p>D5539</p> <p>(G)</p> <p>D5554</p>		
<p>(LC)</p>  <p>D5542</p>	<p>(H)</p>  <p>D5515</p>	<p>(JB)</p>  <p>D5520</p>	<p>(Y) D7696</p> <p>(HD)</p>  <p>D5522</p>	<p>(M)</p> <p>agrafe comprise</p> <p>D5880</p> <p>D5282 (Ma)</p> 	<p>(T)</p>  <p>D1767</p> <p>(N)</p> <p>D1773</p>
<p>D1768</p>  <p>(R)</p>	<p>(X)</p>  <p>D5887</p>	<p>D5503</p>  <p>(U)</p> <p>(V) D5504</p>	<p>(L)</p>  <p>D8910 D8914</p>	 <p>D1780 (OA)</p> <p>D1771 (OB)</p>	
<p>D1780-3</p>  <p>(P)</p>	<p>pompes à essence, réservoirs, tuyauteries, gauges, voir page 60</p> <p>(S)</p>  <p>D1774</p> <p>(W)</p>  <p>D5885</p> <p>(W)</p>  <p>D5886</p>	<p>(13)</p>  <p>D1781</p>	<p>(14)</p>  <p>D1769</p>		