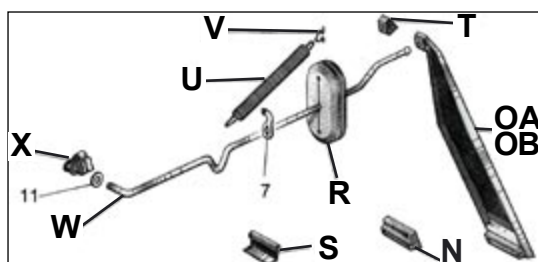


NOUVEAU

clé de
démontage
du carbu

**D9989
29.00**



CARBU D'ANCIENNE

		TTC
1	Carbu Neuf Solex 26 origine	D5511 Pas dispo
3	Solex 26 et 28 BCI/CBI Kit de joints	D5530K 7.95
4	Kit Joints + Bagues d'axe + Pointeau	D5531 17.90
5	Joint d'embase seul 26 et 28	D5228 0.45
B	Entretoise d'embase 26 et 28 Qté Sup.	D5540 NOUVEAU 9.00
B	Entretoise d'embase 26 et 28 1er Prix	D5517 6.75

CARBU DE 32 & 34

6	Carbu de 34 neuf Nouvelle Qualité	D5510 157.00
A	Joint d'embase 34	D5512A 0.80

Nécessaire réfection carburateur

7	simple corps 32 & 34 avec les gicleurs	D5541 18.30
B	Entretoise d'embase	D5514 8.00

CARBU DE 40

10	Nécessaire réfection carbu simple corps solex 40 PCIS Ami 6 & Dyane	D5545 20.50
----	---	-------------

CARBU DOUBLE CORPS

C	Carburateur NEUF	D5506 265.00
---	------------------	--------------

Nécessaire réfection carburateur


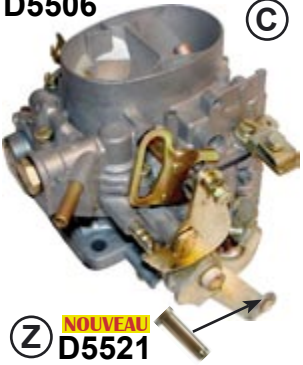
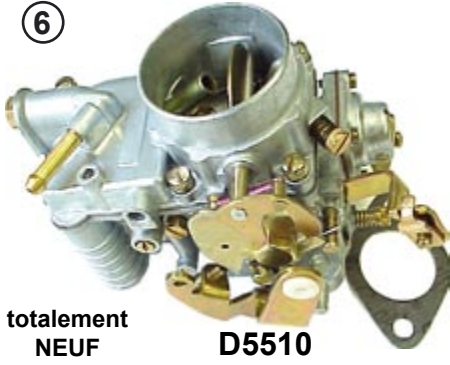




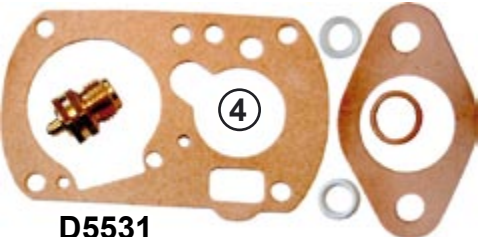



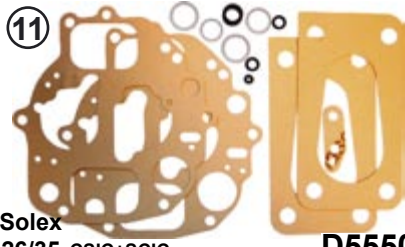
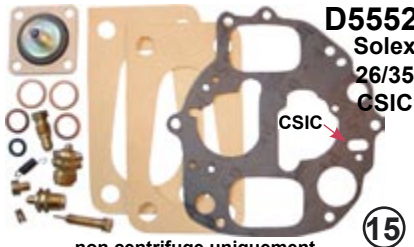
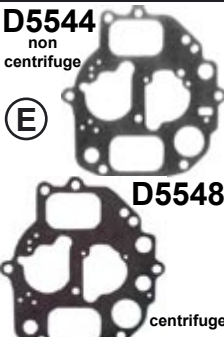



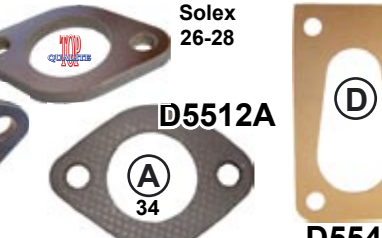








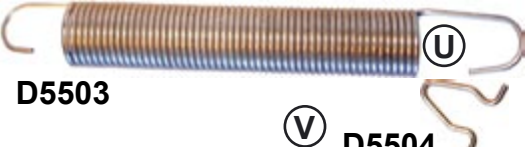








11	double corps 26/35 sans gicleurs	D5550 15.50
12	super complet av gicleurs csic scic	D5551 26.90
15	idem joint de cuve en fibre (CSIC)	D5552 29.90
16	pour carbu 26/18 spécifique	D5556 33.00
D	Joint embase double corps	D5547 1.60
E	Joint de cuve double corps centrifuge	D5548 2.50
	embrayage non centrifuge	D5544 2.50
F	Joint de la pompe d'accélération	D5549 2.40
FB	Obturbateur de la pompe d'accélération	D5559 3.90
G	Entretoise carbu double corps	D5554 7.00
	NOUVEAU idem Super Qualité à l'ancienne	D5539 13.30
H	Ressort de rappel de starter	D5515 2.55
HB	Ressort d'axe de 1er corps	D5519 2.60
HC	Gicleur d'accélération (voir note page suivante)	D5557 NOUVEAU 9.90
HD	Retenue inférieure gaine câble starter	D5522 10.40
	(retenue supérieure voir D7696)	

TOUS CARBURATEURS

J	Ressort d'axe de papillon	D5516 2.60
JB	Ressort sur vis de ralenti	D5520 2.20
K	Bague d'axe de papillon	D5546 3.90
L	Ecrou de Fixation 2cv4-6 435-602 cm3	D8910 0.30
	375-425 cm3	D8914 0.10
LB	Vis de couvercle (la pièce)	NOUVEAU D8961 0.25

COMMANDE D'ACCELERATEUR

M	Câble d'accélérateur (double corps)	D5880 12.90
N	Pièce plastique d'articulation de la pédale d'accélérateur à Planche	D1773 3.00
OA	Pédale accélérateur récente 25,5 cm	D1780 13.00
OB	Pédale accélérateur ancienne 31,5 cm	D1771 15.40
13	Caoutchouc de Pédale récente Export	D1781 24.00
14	ancienne Export	D1769 24.00
P	Pédale d'accélérateur Suspendue avec son Axe	D1780-3 34.90
		D1768 5.80
R	Joint de Cloison	
S	Support de Pédale d'accélérateur (pièce de réparation avec semelle)	D1774 3.10
T	Caoutchouc haut de pédale >>1978	D1767 1.50
U	Ressort de rappel tous modèles	D5503 2.50
V	Agraffe de ressort tous modèles	D5504 0.90
W	Tige d'accélérateur 425 6 boulons (*)	D5885 17.90
W	Tige d'accélérateur 425 8 boulons (*)	D5886 17.90
X	Agraffe de tige d'accélérateur ts mods.	D5887 5.00
Y	Retenue de gaine de câble de starter ou d'accélérateur tous modèles	D7696 4.70
Z	Axe du câble sur carbu double-corps	D5521 NOUVEAU 5.20

 <p>1 NEUF d'époque D5511</p> <p>PLUS DISPO</p>	 <p>D5506 (C)</p> <p>(Z) NOUVEAU D5521</p>	 <p>(6)</p> <p>totalemment NEUF D5510</p>	 <p>D5556 Solex 26/18</p> <p>(16)</p>	
 <p>(K)</p> <p>D5546</p>	 <p>D5559 (FB)</p> <p>obturateur métal pour supprimer la pompe</p>  <p>(F)</p> <p>D5549</p>	 <p>(4)</p> <p>D5531</p>	 <p>(7)</p> <p>D5541</p>	 <p>(HC) D5557</p> <p>Attention, plusieurs modèles, comparez le votre avec la photo</p>
 <p>(10)</p> <p>D5545</p>	 <p>(11)</p> <p>Solex 26/35 CSIC+SCIC</p> <p>D5550</p>	 <p>D5552 Solex 26/35 CSIC</p> <p>non centrifuge uniquement (15)</p>	 <p>(E)</p> <p>D5544 non centrifuge</p> <p>D5548 centrifuge</p>	
 <p>Solex 26/35</p> <p>D5551 (12)</p>	 <p>(5)</p> <p>D5228</p>	 <p>D554 NOUVEAU</p> <p>D5514 Solex 34</p> <p>(B)</p> <p>(A) 34</p>	 <p>Solex 26-28</p> <p>D5512A</p> <p>(D)</p> <p>D5547</p>	 <p>NOUVEAU</p> <p>D5539</p> <p>(G)</p> <p>D5554</p>
 <p>(LC)</p> <p>NOUVEAU D5542</p>	 <p>(H) (JB)</p> <p>D5516</p> <p>(HB)</p> <p>D5519</p>	 <p>(J)</p> <p>NOUVEAU</p> <p>(Y) D7696</p> <p>(HD)</p> <p>D5522</p>	 <p>(M)</p> <p>D5880</p>	 <p>(T)</p> <p>D1767</p> <p>(N)</p> <p>D1773</p>
 <p>(R)</p> <p>D1768</p>	 <p>(X)</p> <p>D5887</p>	 <p>(U)</p> <p>D5503</p> <p>(V)</p> <p>D5504</p>	 <p>(L)</p> <p>D8910 D8914</p>	 <p>D1780 (OA)</p> <p>D1771 (OB)</p>
 <p>(P)</p> <p>D1780-3</p>	<p>pompes à essence, réservoirs, tuyauteries, gauges, voir page 60</p>  <p>(W)</p> <p>D5885</p>  <p>(W)</p> <p>D5886</p>	 <p>(S)</p> <p>D1774</p>  <p>(13)</p> <p>D1781</p>	 <p>(14)</p> <p>D1769</p>	