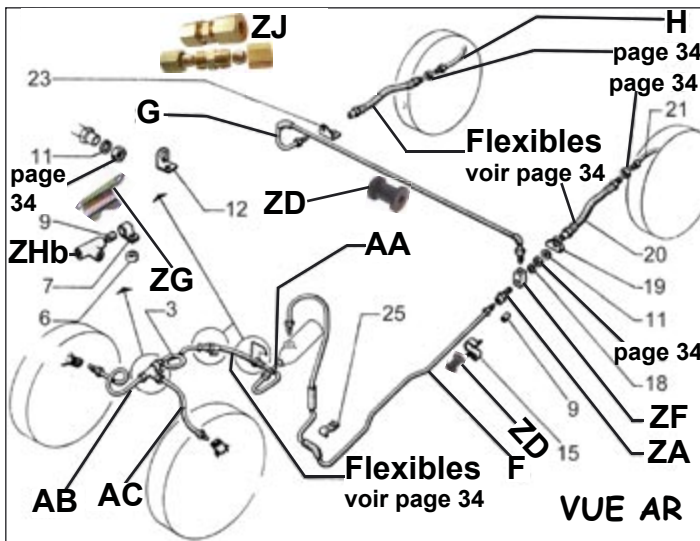
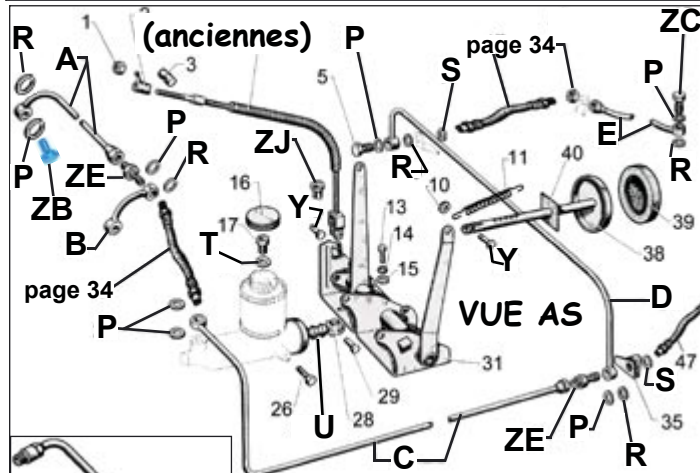


TUBES RIGIDES DU CIRCUIT DE FREINAGE	Anciennes vue AS 06/1952 à 06/64	Montage intermédiaire 07/1964 à 02/70	AZAM vue AR	Récente 4 tambours vue AT	Récente à disques vue AT
Avant droit sur boîte	D2959 (A) 30.00	D2947 (A) 18.00	D2956 (AB) 13.50	D2951 (Z) 6.50	
Avant gauche sur boîte	D2958 (B) 23.50	D2946 (B) 32.90	D2956 (AC) 13.50	D2951 (Z) 6.50	
Entre les 2 étriers avant					D2861 (1) 6.60
Entre maître-cylindre & avant	Flexible (page 34)	Flexible (page 34)	Entre M-cyl et Flexible (AA) D2956 13.50	D2863 (J) 10.90	
Entre maître-cylindre & arrière	D2950 (C) 39.00	D2953 (F) 24.35	D2953 (F) 24.35	D2867 (K+L) 21.50	
Entre maître-cyl. & arrière INOX				D2960 inox (K+L) 49.00	
Entre arrière droit & gauche	D2952 (D) 29.90	D2954 (G) 13.70	D2954 (G) 13.70		
Sur bras arrière droit	D2957 (E) 19.00	D2956 (H) 13.50	D2956 (H) 13.50		
Sur bras arrière gauche	D2957 (E) 19.00	D2956 (H) 13.50	D2956 (H) 13.50		
Sur bras arrière G+D INOX		<b>Cette colonne du tableau ne concerne que les 2cv avec circuit "Banjo" à l'avant et circuit type "Azam" à embouts clef de 9mm à l'arrière.</b>		D2961 INOX (M+N) 65.80	
KIT COMPLET	D2965 Formés + bagues, fixations, embouts banjo sur cylindres, etc 219.50			D2963 tous INOX 138.25	D2964 tous INOX 137.90
Entre maître-cylindre & arrière + sur bras arrière Droit + Gauche				D2962 inox (K+L+M+N) 111.00	



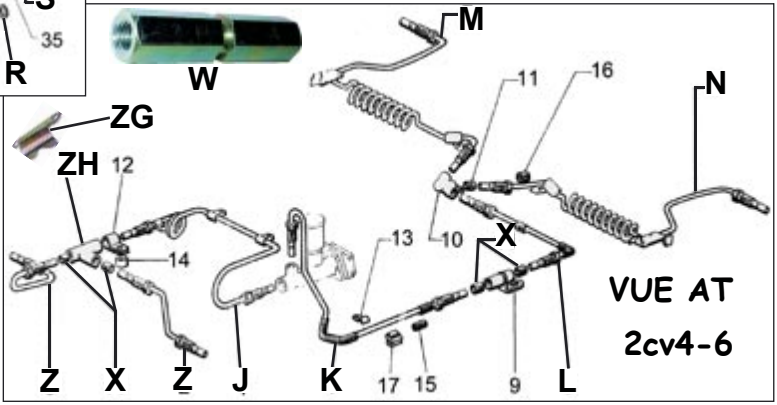
Vue AS diam 6,35mm embouts de 10mm et banjos. A-AZ.  
 Vue AR diam 4,5mm embouts 9mm. Azam.  
 Vue AT diam 3,5mm embouts 8mm. 2cv4-6.

P	Joint cuivre (9*)	D2596	0.65
R	Joint cuivre (7*)	D2597	0.75
S	Joint cuivre (2*)	D2598	0.80
T	Joint cuivre de bocal 16,5x26mm (diamètre à vérifier selon années)	D2599	1.50
(x*) = quantité totale à commander pour 1 voiture. Prix unitaire.			
W	Femelle-femelle 3,5mm (2cv)	D2830	10.60
	4,5mm (DS)	D2841	6.80
X	Bague embout frein (joint tube)		
	- rouge (Lockheed / DOT) 3,5mm	D2842	0.45
	- rouge (Lockheed / DOT) 4,5mm	D2843	0.50
	- vert LHM-LHM+ 3,5mm	D2844	0.60
	- vert spécial tubes de 4.5mm	D2845	0.60
Y	Axe de fixation	D4414	1.50
ZA	Vis de répartition arr AZAM (INOX)	D2835	14.20
ZB	Vis de cylindre avant AZAM	D2836	5.00
ZC	Vis de cylindre arrière AZAM	D2837	6.00
ZD	Caoutchouc de protection / fixation des tubes de 4,5mm	D2977	2.10
ZE	Raccord Circuit Banjo Avant ou Arrière Gauche	D2834	6.80
ZF	Bloc Raccord Frein Arrière Gauche Montage clef de 9 Azam (INOX)	D2833	14.10
ZG	Bride de T Répartiteur de Frein Avant sur la Boîte (tambours)	D2979	6.50
ZH	T Répartiteur de Frein 3.5 / 8mm	D2868	18.50
ZHb	4.5 / 9mm	D2869	18.50
ZJ	Connection entre 2 tubes 4,5mm	D2840	3.90



**Spécifique jusque 06/1952**  
 ZK Coté Gauche sur boîte D2966 30.20  
 ZL Coté Droit sur boîte D2967 27.70

LE « LHM », AUSSI APPELE « LIQUIDE VERT » N'APPARAÎT SUR 2CV QU'EN JUILLET 1981 AVEC LES FREINS A DISQUES. IL EST DANGEREUX DE REMPLIR UN CIRCUIT AVEC DU LHM S'IL N'A PAS ETE CONCU POUR CET USAGE. LE MAITRE CYLINDRE, LE RESERVOIR OU LE BOUCHON DE RESERVOIR DEVRAIENT ETRE DE COULEUR VERTE SI LE LHM EST PRECONISE.



<p><b>D2959</b> (f) 06/52-06/64</p> <p><b>D2947</b> (f) 07/64-02/70</p>	<p><b>D2863</b> (c) J</p>	<p><b>D2867</b> (K+L) D2867 (c)</p>	<p><b>D2950</b> (c) C</p>	<p><b>D2967</b> (ZL) jusque 06/52</p> <p><b>D2966</b> (ZK)</p>
<p><b>D2953</b> (c) F</p>	<p><b>D2954</b> (c) G</p>	<p><b>D2956</b> (c) H</p>	<p><b>D2957</b> (c) E</p>	<p><b>D2958</b> (B) 07/64-02/70</p> <p><b>D2946</b> (f) 06/52-06/64</p>
<p><b>D2861</b> (f) 1</p>	<p><b>D2965</b> (cupro-nickel) complet banjos</p> <p>(f) 1952&gt;&gt;06/1964</p>	<p><b>D2960</b> (inox) K+L</p>	<p><b>D2961</b> (inox) M+N</p>	
<p><b>D2962</b> (inox) K+L+M+N</p>		<p><b>D2963</b> (inox) complet 8mm tambours</p>	<p><b>D2840</b> (ZJ)</p>	
<p><b>D2964</b> (inox) complet 8mm disques</p>		<p><b>D2835</b> (INOX) ZA</p>	<p><b>D2952</b> (c) D</p>	
<p><b>D2596</b> (P)</p>	<p><b>D2842</b> (X)</p>	<p><b>D2979</b> (ZG)</p>	<p><b>D5811</b> (ZJ)</p>	<p><b>D2833</b> (ZF) INOX</p>
<p><b>D2597</b> (R)</p>	<p><b>D2844</b></p>	<p><b>D2834</b> (ZE)</p>		<p><b>D2836</b> (ZB)</p>
<p><b>D2598</b> (S)</p>	<p><b>D2977</b> (ZD)</p>	<p><b>D2868</b> 8mm <b>D2869</b> 9mm (ZH)</p>	<p><b>D2830</b> 3,5 / 8mm <b>D2841</b> 4,5 / 9mm (W)</p>	<p><b>D2837</b> (ZC)</p>
<p><b>D2599</b> (T)</p>				<p><b>D2837</b> (ZC)</p>

(c) : CUPRO-NICKEL A FORMER      (f) : DEJA FORME  
(inox) : INOX DEJA FORME